

Виробниче навчання із спеціальності **«Автомобільний транспорт»** є складовою частиною освітнього процесу, ефективною формою підготовки фахівців до трудової діяльності.

Загальна тривалість практичного навчання становить 21 тиждень, в тому числі:

- навчальна слюсарна практика – 3 тижні;
- навчальна механічна – 2 тижні;
- навчальна демонтажно-монтажна – 3 тижні;
- навчальна практика в АТП та СТОА – 4 тижні;
- технологічна – 10 тижні;

На базі навчально-виробничих майстерень коледжу проводяться: слюсарна, механічна та демонтажно-монтажна практики.

Під час проходження **навчальної слюсарної практики** здобувач освіти набуває практичних навиків з правил виконання таких видів слюсарних робіт як: *розмітка, рубка, різка, обтилювання, свердління, зенкування, розгортання, нарізання різьб мітчиками і плашками.*

Вчиться техніці роботи з таким інструментом як: напилек, ножівка, молоток, штангенциркуль, зубило і т.п., необхідних для виконання даних слюсарних робіт.

Оцінка знань зі слюсарної практики залежить від якості виконаної роботи (або кількості оброблених заготовок), часу витраченого на неї та знання теоретичного матеріалу.



За час проходження **навчальної механічної практики** студент знайомиться з обладнанням, пристроями та інструментами, які застосовуються при механічній обробці металів, а також з технологічним процесом виготовлення різноманітних деталей, що застосовуються при технічному обслуговуванні і ремонті автомобілів, шляхом механічної обробки металів.

Таким чином студент здобуває практичні навички з виконання основних операцій на металообробних верстатах (*токарному, фрезерному, стругальному та шліфувальному*).

По закінченню верстатної практики студент зобов'язаний вміти виконувати ті або інші токарні операції, освоєні на механічній практиці та показувати якісні теоретичні знання.



За час проходження *навчальної демонтажно-монтажної практики* студент набуває вміння та практичні навички з розбирання та складання вузлів і агрегатів автомобіля, знайомиться з обладнанням, пристроями та інструментом, які застосовуються при розбиранні-складанні (*ці знання будуть потрібні при технічному обслуговуванні і ремонті автомобілів*).

При виконанні демонтажно-монтажних робіт студент користується інструкціями, в яких детально описані всі операції, що необхідні для виконання конкретної роботи для розбирання або складання того чи іншого вузла, агрегату.

Демонтажно–монтажна практика проводиться у дві зміни, для чого обладнано шістнадцять робочих місць, на яких розміщено двигуни, агрегати, різні вузли і системи автомобілів, змонтовані на спеціальних столах і каркасах, які дозволяють розбирати і збирати двигуни та їх агрегати, вивчати їх будову, тобто виконувати монтажно-демонтажні роботи.

Під час навчальної практики контролю підлягають: явка практикантів в навчально-виробничу майстерню, контроль знань і практичних навичок студентів за темами робочої програми, що розглядається на передодні, контроль якості і кількості виконаної роботи протягом робочої зміни, контроль поточної роботи студента.

По закінченню практики проводиться залік з виконанням розбирання, складання вузлів та агрегатів автомобіля.



Метою *навчальної практики на АТП і СТОА* є: навчити студентів проводити загальний огляд автомобіля, технічне обслуговування та поточний ремонт двигуна, систем охолодження та змащування, технічне обслуговування та поточний ремонт зчеплення коробки передач, карданної передачі, технічне обслуговування та поточний ремонт заднього та переднього мостів та рульового керування, технічне обслуговування та поточний ремонт систем гальмування та ходової частини, технічне обслуговування та поточний ремонт кабіни, платформи та оперення автомобіля, змащувально-очищувальні роботи, також виконати індивідуальне завдання з можливим його використанням в курсовому проектуванні.

Навчальна практика в АТП та СТОА проходить на автопідприємствах міста: ТОВ «АТП 11205», ТДВ «ДАТП 11228», УДППЗ «Укрпошта», ТОВ «АТП 11231», ТОВ «ДАТП 11201», ПрАТ «АТП 11263», тощо.





На основі наскрізної програми практики складається робочий план проходження студентом технологічної практики. У ньому вказуються всі види робіт, час, необхідний для їх виконання, керівник та місце їх виконання. Перелік робіт підбирається з таким розрахунком, щоб студенти мали можливість конструктивно використати той досвід, який вони набули під час теоретичних занять, виконання лабораторно-практичних робіт, навчальних практик.

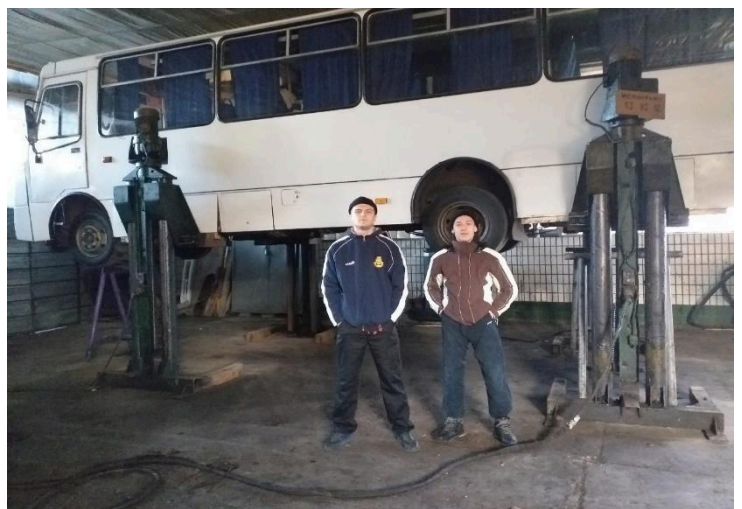
Завданням *технологічної практики* є: закріплення та поглиблення знань, одержаних студентами при вивченні теоретичних дисциплін; придбання нових і удосконалення раніше одержаних практичних професійних навичок; придбання навичок з технічного обслуговування, ремонт та діагностика автомобілів в умовах підприємства; придбання навичок у використанні технологічного устаткування, приладів та інструменту при технічному обслуговуванні і ремонті автомобілів; практичне ознайомлення з організацією технічного обслуговування та ремонту автомобілів та їх удосконалення; вивчення заходів з охорони праці, з захисту навколишнього середовища, з ірраціонального використання та відновлення природних ресурсів.

До звіту-щоденника студенти додають схеми технологічного процесу, опис особистих спостережень, зауваження, висновки і побажання, креслення, ескізи тощо.

Технологічну практику студенти проходять на автопідприємствах міста та області: ТДВ «ДАТП 11228», ТДВ «АТП 11205», ПрАТ «АТП № 11263», УДППЗ «Укрпошта», ТОВ «Зігфрід-ЛТД», ТОВ «АТП 11231» ТОВ «Дніпро-Скан-Сервіс», ТОВ «Сервіс центр», ПП «Аеліта Моторс», ТОВ «Алмаз Мотор ЛТД», ТОВ «Кузовний центр 911», ТОВ «Трансдеталь-2012», тощо.



Під час технологічної практики контролю підлягає явка студентів на підприємство у відповідності з режимом його роботи. Поточний контроль явки студентів на практику виконує відповідна служба підприємства. Керівники час від часу теж контролюють явку студентів і приймають заходи в разі потреби. Явка на практику враховується як важливий показник під час захисту звіту з практики. Важливою частиною звіту з практики є виконання індивідуального завдання. Керівники практики від коледжу контролюють хід його виконання, проводять необхідні консультації. Заключною формою є захист звіту студентом перед комісією.



Усі студенти забезпечені місцем проходження технологічної практики, але за бажанням студенти можуть проходити на самостійно вибраних підприємствах, АТП, СТО. Для забезпечення якісного проходження цих практик проводиться



робота з укладанням за листами студентів індивідуальних договорів з підприємствами та СТОА для проходження практики.

Експерсії під час практики проводяться від коледжу та підприємства. Вони організуються з метою надати практикантам повну уяву про закінчений технологічний процес. Для цього студенти мають бути ознайомлені з роботою практично усіх допоміжних цехів, дільниць та служб підприємства. Доцільно ознайомити практикантів з функціями і взаємодією основних підрозділів підприємства, діючою системою управління.

Під час практик студенти коледжу відвідують наступні підприємства: ТОВ «Аеліта-Моторс», ТОВ «Дніпро-Скан-Сервіс», ТОВ «Автотранссервіс», ТОВ «Перфект Моторс», тощо .



ТОВ «Аеліта-Моторс»







ТОВ «Перфект Моторс»



Кременчуцький автомобільний завод ПАТ «АвтоКраз»



ТОВ «Дніпро-Скан-Сервіс»